

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU MALBORSKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia poparcia dla uchwały nr 121/XI/25 Sejmiku Województwa Pomorskiego dotyczącej pakietu działań w zakresie infrastruktury drogowej, ukierunkowanych na wzmocnienie obronności i bezpieczeństwa kraju.

Na podstawie art. 12. pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.) oraz §5 ust.2 Statutu Powiatu Malborskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2024 r. poz. 2617) Rada Powiatu Malborskiego uchwala co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Malborskiego wyraża poparcie dla uchwały nr 121/XI/25 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 stycznia 2025 r. w sprawie pakietu działań w zakresie infrastruktury drogowej ukierunkowanych na wzmocnienie obronności i bezpieczeństwa kraju.

§ 2. Rada Powiatu Malborskiego uznaje, że cele określone uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego są zgodne z interesem społeczności lokalnej oraz przyczyniają się do poprawy jakości życia i wzrostu bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Malborskiego.

§ 3. Rada Powiatu Malborskiego zobowiązuje Zarząd Powiatu Malborskiego do przesłania niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministra ds. Unii Europejskiej, Posłów i Senatorów Ziemi Pomorskiej, Wojewody Pomorskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Przewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego i Starostów Powiatów Województwa Pomorskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Malborskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę naszej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojusznicznych, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, zapewniających poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Obecnie Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego skomunikowany jest drogą powiatowa niespełniającą parametrów infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Ponadto należy wskazać także na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury *dual use* (podwójnego znaczenia) koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60% zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m. in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO.

Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Malborskiego wyraża poparcie dla działań samorządu Województwa Pomorskiego, który wnioskuje do właściwych instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności:

- budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni,
- budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta,
- budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę- Słupsk- Bytów- Chojnice- Bydgoszcz- Inowrocław.

Rada Powiatu Malborskiego podkreśla, że z dużym zadowoleniem przyjęła informację o rozpoczęciu prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski- Pomorze Środkowe”, powołanego w dnia 31 października 2024 r. decyzją Ministra Obrony Narodowej i kierowanego przez Macieja Samsonowicza- Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma być opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Jednocześnie deklarujemy gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.