

UCHWAŁA NR 121/XI/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
z dnia 27 stycznia 2025 roku

**w sprawie pakietu działań w zakresie infrastruktury drogowej
ukierunkowanych na wzmocnienie obronności i bezpieczeństwa
kraju**

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.) oraz § 10 ust. 2 Statutu Województwa Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39 poz. 905 ze zm.)¹.

Sejmik Województwa Pomorskiego uchwala apel następującej treści:

§ 1

Sejmik Województwa Pomorskiego wyraża poparcie dla działań na rzecz rozwoju infrastruktury drogowej w północnej oraz zachodniej części województwa Pomorskiego.

Obserwowany w ostatnich latach rozwój infrastruktury transportowej, w tym infrastruktury drogowej, nie nadążał za wzrostem znaczenia Pomorza oraz sąsiednich regionów w kształtowaniu bezpieczeństwa gospodarczego i potrzeb obronności Polski.

Na ten stan rzeczy składają się fundamentalne problemy takie jak niewystarczająca przepustowość i nieadekwatny standard dróg na zapleczu portów morskich, poziom zagęszczenia dróg krajowych odbiegający od średniej ogólnopolskiej (zwłaszcza na zachodzie regionu) oraz zmieniające się uwarunkowania geopolityczne.

Inwestycje w obronność, w tym uruchomienie bazy obrony przeciwbalistycznej w Redzikowie, wraz rosnącym znaczeniem poligonu NATO pod Ustką i rozbudową portu usteckiego pod funkcje obronne, rosnące obroty ładunkowe w portach morskich Gdańska oraz Gdyni oraz rozwój morskiej energetyki wiatrowej i energetyki jądrowej wymagają wzmocnienia odporności państwa na wzrastające zagrożenia. Niezbędne są kolejne inwestycje w infrastrukturę drogową zapewniające poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Potrzeba działań rozwijających infrastrukturę drogową w układzie południkowym została również ujęta w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 przyjętej Uchwałą Nr 376/XXXI/21 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2021 r. oraz w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030.

¹Zmiany tekstu jednolitego Statutu zostały ogłoszone w: Dz. Urz. W.P. z 2004r. Nr 56, poz. 1095, z 2006r. Nr 80, poz. 1691, z 2008r. Nr 76, poz. 1993, z 2013 r. poz. 3157, z 2018 r., poz. 4123.

Mając powyższe na uwadze wnioskujemy do właściwych instytucji Państwa o pilne podjęcie działań zarówno inwestycyjnych jak i koncepcyjno-planistycznych służących realizacji niezbędnego dla bezpieczeństwa i obronności kraju pakietu projektów w zakresie infrastruktury drogowej obejmującego w szczególności:

- budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni,
- budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę – Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz – Inowrocław),
- budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta.

Jednocześnie Sejmik Województwa Pomorskiego deklaruje gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

§ 2

Uchwałę przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów, Wiceprezesowi Rady Ministrów - Ministrowi Obrony Narodowej, Ministrowi Infrastruktury, Ministrowi Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministrowi ds. Unii Europejskiej, Parlamentarzystom Województwa Pomorskiego, Wojewodzie Kujawsko-Pomorskiemu, Wojewodzie Pomorskiemu, Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Przewodniczącemu Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku
Województwa Pomorskiego
Jan Kleinszmidt**