Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY POWIATU MALBORSKIEGO

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej na odcinku Dąbrowa – Boręty – Palczewo poprzez usunięcie zakrzaczeń ograniczających widoczność, weryfikację oznakowania ostrzegawczego oraz ocenę dendrologiczną drzewostanu

Na podstawie art. 16a ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1684 ze zm.) oraz art. 6 ust. 2 i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji dotyczącej podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej na odcinku Dąbrowa – Boręty – Palczewo poprzez usunięcie zakrzaczeń ograniczających widoczność, weryfikację oznakowania ostrzegawczego oraz ocenę dendrologiczną drzewostanu, uznaje się ją za **zasadną w części,** dotyczącej potrzeby podejmowania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach kompetencji Rady Powiatu. W pozostałym zakresie uznaje się Radę Powiatu Malborskiego za **niewłaściwą do rozpatrzenia innych postulatów** objętych petycją.

§ 2. Postanawia się przekazać petycję, o której mowa w § 1, organom właściwym do jego rozpatrzenia:

1. Zarządowi Powiatu Malborskiego, jako zarządcy drogi powiatowej, w zakresie postulatów dotyczących utrzymania pasa drogowego, usuwania zakrzaczeń i roślinności przydrożnej i oceny stanu drzewostanu

2. Staroście Malborskiemu, jako organowi zarządzającemu ruchem na drogach powiatowych, w zakresie postulatu dotyczącego analizy zasadności wprowadzenia lub uzupełnienia oznakowania ostrzegawczego A-18b „zwierzęta dzikie”.

§ 3. Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, zawierające ustalenia z przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Malborskiego, zobowiązując go do zawiadamienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia, poprzez przesłanie odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej, bądź za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr .....
Rady Powiatu Malborskiego
z dnia ..... 2026 r.

STANOWISKO

przyjęte na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 16 listopada 2026r., dotyczące *Petycji w sprawie podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej na odcinku Dąbrowa – Boręty – Palczewo poprzez usunięcie zakrzaczeń ograniczających widoczność, weryfikację oznakowania ostrzegawczego oraz ocenę dendrologiczną drzewostanu.*

W dniu 15 września 2026r. do Starostwa Powiatowego w Malborku wpłynęło pismo – *petycja w sprawie podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej na odcinku Dąbrowa – Boręty – Palczewo poprzez usunięcie zakrzaczeń ograniczających widoczność, weryfikację oznakowania ostrzegawczego oraz ocenę dendrologiczną drzewostanu,* wniesiona przez osobę fizyczną w interesie publicznym.

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 870) podmiot wnoszący petycję zwrócił uwagę na istotne znaczenie sprawy dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wnoszący petycję zwrócił uwagę na występowanie zakrzaczeń i nadmiernie rozrośniętej roślinności w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, mogących ograniczać widoczność kierującym pojazdami, szczególnie w obrębie łuków drogi, skrzyżowań i zjazdów.

Zwrócił również uwagę na możliwość występowania dzikiej zwierzyny w sąsiedztwie drogi, w szczególności w rejonie Wisły i terenów leśnych w Boretach, wnosząc o przeanalizowanie zasadności zastosowania dodatkowego oznakowania ostrzegawczego A-18b *„zwierzęta dzikie”.*

Kolejnym zagadnieniem podniesionym w petycji była potrzeba przeprowadzenia oceny drzewostanu rosnącego wzdłuż drogi, ze szczególnym uwzględnieniem stanu zdrowotnego, statyki oraz potencjalnego zagrożenia dla użytkowników drogi. Wnoszący petycję wskazał na potrzebę rozważenia zabiegów pielęgnacyjnych i zabezpieczających, a w przypadkach uzasadnionych, usunięcia drzew stwarzających zagrożenie oraz wykonania nowych nasadzeń.

Petycja została przekazana Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która, zapoznała się z jej treścią.

Na podstawie art. 16a ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U. z 2025r. poz. 1684 ze zm.) oraz Statutu Powiatu Malborskiego z dnia 16 maja 2024r. § 57 ust. 3, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w składzie:

1. Małgorzata Tabor – przewodnicząca Komisji
2. Tadeusz Cymański – członek Komisji

3. Mirosław Czapla – członek Komisji.

przeprowadziła postępowanie wyjaśniające.

Komisja zapoznała się z petycją oraz wyjaśnieniami dyrektora Wydziału Infrastruktury i Inwestycji.

Z przedstawionych wyjaśnień wynika, że Wydział Infrastruktury i Inwestycji dokonał oględzin przedmiotowego odcinka drogi w zakresie oceny stanu drzewostanu zlokalizowanego w pasie drogowym.

Wydział poinformował również, że prace związane z utrzymaniem zieleni przydrożnej, w tym pielęgnacją i usuwaniem drzew, krzewów, zakrzaczeń oraz innej roślinności stwarzającej zagrożenie, prowadzone są cyklicznie w ramach corocznych działań utrzymaniowych. Zakres i częstotliwość realizowanych prac uzależnione są od stwierdzonych potrzeb, priorytetów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwości finansowych zarządcy drogi.

W zakresie zasadności wprowadzenia oznakowania ostrzegawczego A-18b „zwierzęta dzikie" Wydział przedstawił informacje uzyskane od Nadleśnictw Kwidzyn i Elbląg oraz Komendy Powiatowej Policji w Malborku. Z uzyskanych informacji wynika, że Nadleśnictwa nie dysponują danymi, dotyczącymi migracji dzikich zwierząt w sąsiedztwie przedmiotowej drogi, natomiast Policja nie odnotowała w okresie ostatnich pięciu lat kolizji drogowych z udziałem zwierzyny leśnej na analizowanym odcinku.

Komisja przyjęła przedstawione wyjaśnienia, jako materiał pomocniczy w przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym.

W toku analizy Komisja zwróciła uwagę na podział kompetencji pomiędzy organami powiatu.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Do zadań zarządcy drogi, określonych w art. 20 tej ustawy, należą między innymi sprawy związane z utrzymaniem i ochroną dróg, w tym utrzymaniem zieleni przydrożnej.

Natomiast stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach powiatowych należy do starosty.

W związku z powyższym Komisja stwierdziła, że postulaty zawarte w petycji, dotyczące utrzymania pasa drogowego, usuwania zakrzaczeń i roślinności ograniczającej widoczność, oceny dendrologicznej drzewostanu, ewentualnych zabiegów

pielęgnacyjnych i usuwania drzew oraz wykonania nasadzeń zastępczych należą do właściwości Zarządu Powiatu Malborskiego, jako zarządcy drogi.

Z kolei kwestie, dotyczące analizy zasadności wprowadzenia lub uzupełnienia oznakowania ostrzegawczego A-18b *„zwierzęta dzikie"* należą do właściwości Starosty Malborskiego, jako organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.

Komisja podkreśliła, że wnoszący petycję zwrócił się do Rady Powiatu o podjęcie działań w granicach jej kompetencji. W ocenie Komisji przedstawiona problematyka dotyczy istotnego interesu publicznego i zasługuje na uwagę Rady ze względu na znaczenie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla mieszkańców powiatu oraz wszystkich użytkowników wskazanego odcinka drogi.

Jednocześnie Komisja uznała, że Rada Powiatu nie jest organem właściwym do bezpośredniego podejmowania czynności związanych z bieżącym utrzymaniem drogi, pielęgnacją i usuwaniem drzew oraz krzewów, przeprowadzaniem ocen dendrologicznych ani ustalaniem organizacji ruchu.

Rada Powiatu, rozpatrując petycję, powinna działać w granicach swoich ustawowych kompetencji.

Komisja uznała, że przedstawione w petycji zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa użytkowników drogi zasługują na uwzględnienie w działalności powiatu. Jednocześnie stwierdziła, że szczegółowe postulaty, dotyczące utrzymania pasa drogowego oraz oceny drzewostanu powinny zostać rozpatrzone przez Zarząd Powiatu Malborskiego, natomiast postulat, dotyczący oznakowania ostrzegawczego przez Starostę Malborskiego, każdy w zakresie swojej właściwości.

Komisja wskazała, że podejmowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa powinno uwzględniać rzeczywiste warunki występujące na drodze, a zastosowane rozwiązania powinny być adekwatne do stwierdzonych zagrożeń.

Jednocześnie Komisja nie przesądza o konieczności zastosowania konkretnych rozwiązań technicznych lub organizacyjnych, w szczególności usuwania określonych drzew, przeprowadzania specjalistycznych ocen dendrologicznych, czy wprowadzenia dodatkowego oznakowania ostrzegawczego.

Wobec powyższego Komisja Skarg Wniosków i Petycji
jednogłośnie uznała, że
petycja jest częściowo zasadna,
w zakresie potrzeby podejmowania działań
na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
na wskazanym odcinku drogi,

wskazując w pozostałej części
Zarząd Powiatu Malborskiego oraz Starostę Malborskiego,
jako organy właściwe
do rozpatrzenia przedmiotowej petycji,
w zakresie spraw należących do ich właściwości.

Stanowisko z postępowania wyjaśniającego oraz projekt uchwały rady powiatu Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedstawi pod obrady Radzie Powiatu Malborskiego na najbliższej sesji.

Zgodnie z art. 13. ust. 1 i 2 podmiot rozpatrujący petycję zawiadomi wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej, podając jednocześnie do wiadomości, że sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Podpisy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji:

1. Małgorzata Tabor – przewodnicząca .....
2. Tadeusz Cymański – członek .....
3. Mirosław Czapla – członek .....

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025r. poz. 1684 ze zm.) Rada Powiatu podejmuje uchwały w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji Rady. W myśl art. 16a ust. 1 cytowanej ustawy Rada Powiatu rozpatruje petycje składane przez obywateli i w tym celu powołuje Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Z kolei zgodnie z § 58, ust. 3 Statutu Powiatu Malborskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/19/2024 Rady Powiatu Malborskiego z dnia 16 maja 2024r. w sprawie Statutu Powiatu Malborskiego, Komisja Skarg Wniosków i Petycji bada zasadność petycji, przeprowadzając postępowanie wyjaśniające, do rozpatrzenia których właściwa jest Rada.

Stosownie natomiast do art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870), jeżeli petycja dotyczy kilku spraw podlegających rozpatrzeniu przez różne podmioty, adresat petycji rozpatruje ją w zakresie należącym do jego właściwości. Pozostałe zagadnienia przekazuje do odpowiednich organów.

W dniu 7 października 2026r. do Starostwa Powiatowego w Malborku wpłynęło pismo – petycja dotycząca podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej na odcinku Dąbrowa – Boręty – Palczewo poprzez usunięcie zakrzaczeń ograniczających widoczność, weryfikację oznakowania ostrzegawczego oraz ocenę dendrologiczną drzewostanu.

Wnoszący petycję zwrócił się do Rady Powiatu Malborskiego o podjęcie działań pozostających w granicach jej kompetencji, a także o wystąpienie do właściwego zarządcy drogi i organu zarządzającego ruchem. W uzasadnieniu petycji wskazał na możliwość ograniczenia widoczności przez roślinność przydrożną, potencjalne zagrożenia związane z występowaniem dzikiej zwierzyny oraz potrzebę oceny stanu drzew rosnących wzdłuż drogi, w tym rozważenia zabiegów pielęgnacyjnych i ewentualnego usunięcia drzew stwarzających zagrożenie.

Petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która przeprowadziła postępowanie wyjaśniające, zapoznając się z jej treścią oraz wyjaśnieniami Wydziału Infrastruktury i Inwestycji.

W wyniku przeprowadzonej analizy Komisja uznała, że podniesione w petycji kwestie, dotyczą istotnego interesu publicznego, w szczególności bezpieczeństwa mieszkańców i wszystkich użytkowników dróg powiatowych. Jednocześnie dokonała analizy podziału kompetencji pomiędzy organami powiatu i zarekomendowała uznanie petycji za częściowo zasadną w zakresie potrzeby podejmowania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy jednoczesnym przekazaniu pozostałych postulatów właściwym organom.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu. Do zadań zarządcy drogi, określonych w art. 20 tej ustawy, należą między innymi sprawy związane z utrzymaniem i ochroną dróg oraz utrzymaniem zieleni przydrożnej.

Natomiast stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach powiatowych należy do Starosty.

Rada Powiatu Malborskiego podziela przedstawioną w Stanowisku argumentację. Dostrzega znaczenie zgłoszonych problemów dla bezpieczeństwa użytkowników wskazanego odcinka drogi, jednocześnie uwzględniając ustawowy podział kompetencji pomiędzy organami powiatu.

W związku z powyższym Rada Powiatu Malborskiego uznaje petycję za częściowo zasadną w zakresie potrzeby podejmowania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach kompetencji Rady, natomiast w pozostałym zakresie przekazuje ją właściwym organom do rozpatrzenia.

Petycję zgodnie z art.8 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870) zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Malborku.

Zgodnie z art. 13. ust. 1 i 2 podmiot rozpatrujący petycję zawiadomi wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej, podając jednocześnie do wiadomości, że sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Biorąc pod uwagę powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.