

# Wojewoda Pomorski

WI-VII.1411.6.2026.AS  
Gdańsk, 29 lipca 2026 r.

**Rada Powiatu Malborskiego**  
eDoręczenia

Skierować do Kom. 8  
Skargę Wniosek i  
Petycji  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU MALBORSKIEGO  
Andrzej Rychłowski  
28. 07. 2026  
Ilość zał. 10355  
Wpt. 2026 -07- 29  
KANCELARIA OGÓLNA  
STAROSTWO POWIATOWE w MALBORKU

Na podstawie art. 231 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) przekazuję, zgodnie z właściwością, skargę z dnia 27.07.2026 r. na działalność Zarządu Powiatu Malborskiego w zakresie zarządzania ruchem oraz utrzymania dróg powiatowych.

## Uzasadnienie

W dniu 27 lipca 2026 r. do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku wpłynęła skarga dotycząca zastrzeżeń do funkcjonowania i wykonywania zadań przez Zarząd Powiatu Malborskiego w zakresie zarządzania ruchem drogowym, planowania i prowadzenia prac utrzymaniowych na drogach powiatowych oraz udostępniania informacji publicznej.

Zgodnie art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1960 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) (oraz odpowiednio ustawą o samorządzie powiatowym) i art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) o drogach publicznych, zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie gminnych i powiatowych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji i zarządzania ruchem należy do zarządcy dróg (wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub zarządu powiatu).

Stosownie do art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) dalej (KPA), organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności zarządu powiatu oraz starosty jest rada powiatu. Skarga złożona na organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego podlega zatem rozpatrzeniu przez organ stanowiący i kontrolny tej jednostki, czyli Radę Powiatu.

Mając powyższe pod uwagę, przekazuję przedmiotową skargę zgodnie z właściwością. O sposobie załatwienia sprawy proszę poinformować Wojewodę Pomorskiego.

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Agata Hermann  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury

/dokument podpisany elektronicznie/

## Załączniki:

1. Skarga na działalność Zarządu Powiatu Malborskiego w zakresie zarządzania ruchem oraz utrzymania dróg powiatowych.
2. Klauzula informacyjna

Do wiadomości:

- 1.

27 lipca 2026 roku

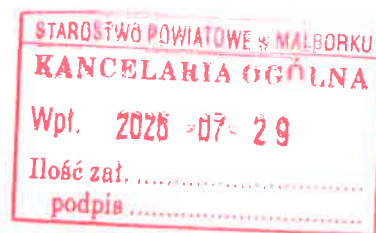
Do:

Wojewoda Pomorski

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

ul. Okopowa 21/27

80- 810 Gdańsk



## SKARGA NA DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU POWIATU MALBORSKIEGO W ZAKRESIE ZARZĄDZANIA RUCHEM ORAZ UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

Na podstawie art. 227 i nast. Kodeksu postępowania administracyjnego, składam skargę na działalność Zarządu Powiatu Malborskiego w zakresie wykonywania zadań związanych z zarządzaniem ruchem drogowym, utrzymaniem infrastruktury drogowej oraz udostępnianiem informacji publicznej.

Poniżej przedstawiam zestawienie faktów wynikających z oficjalnej dokumentacji oraz pism Organu.

### 1. Wykonywanie zadań z zakresu zarządzania ruchem w oparciu o nieaktualne dane

- **Brak ewidencji zdarzeń drogowych:** W odpowiedzi na wniosek o informację publiczną Starostwo Powiatowe w Malborku poinformowało, że: „Wydział Infrastruktury i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Malborku nie prowadzi ewidencji zdarzeń drogowych, które miały miejsce na drogach powiatowych”. Prowadzenie zarządzania ruchem bez analizy danych o zdarzeniach drogowych uniemożliwia identyfikację odcinków o podwyższonym ryzyku.
- **Nieaktualne pomiary natężenia ruchu:** Ostatni pomiar natężenia ruchu na drodze powiatowej nr 2916G przeprowadzono w październiku 2018 r. Od czasu zamknięcia mostu w Tczewie w 2011 r. układ komunikacyjny w tym rejonie uległ zmianie, a dane sprzed 8 lat nie odzwierciedlają aktualnego natężenia i struktury ruchu.

### 2. Brak sformalizowanego systemu oceny stanu technicznego dróg

- **Procedury planowania:** W piśmie z dnia 27.07.2026 r. (ref. OR.1431.75.2026) Organ oświadczył, iż: „nie funkcjonuje sformalizowany system ustalania hierarchii pilności remontów, przebudów, modernizacji ani kompleksowych remontów dróg, oparty na punktowej ocenie stanu technicznego”.
- **Rozbieżności w dokumentacji stanu dróg:** Protokoły z przeglądów okresowych z 2025 r. kwalifikowały stan nawierzchni jako „Bardzo Dobry (A)”. Jednocześnie w I połowie 2026 r. odnotowano wzrost liczby zgłoszonych szkód komunikacyjnych na drogach powiatowych (z 3 przypadków w całym 2025 r. do 11 przypadków w I półroczu 2026 r.).

### **3. Harmonogramowanie prac utrzymaniowych i zasoby wykonawcze**

- **Oznakowanie poziome:** Według stanu na koniec lipca 2026 r., Organ znajdował się na etapie przygotowywania postępowania przetargowego na odnowienie oznakowania poziomych linii i pasów. Wycieranie się oznakowania i realizacja prac w okresie jesiennym wpływa niekorzystnie na trwałość robót oraz widoczność na drodze.
- **Zasoby osobowe:** Zarząd Powiatu poinformował, że do bezpośredniej realizacji prac utrzymaniowych na sieci dróg o długości 230 km wyznaczone są 3 osoby (pracownicy gospodarczy).

### **4. Podejmowanie decyzji w zakresie urządzeń BRD bez dokumentacji analitycznej**

- Organ poinformował, że nie posiada pisemnych ekspertyz ani analiz inżynierskich dotyczących zasadności stosowania fizycznych środków uspokojenia ruchu (np. wyniesionych przejść dla pieszych, progów wyspowych) przy placówkach oświatowych, uzależniając brak ich stosowania od ogólnej oceny stanu bezpieczeństwa.

### **5. Sposób realizacji wniosków o dostęp do informacji publicznej**

- Organ odmówił przestania kopii protokołów odbioru robót drogowych z czerwca 2026 r., wskazując na ich niekompletność.
- W przypadku wniosku o udostępnienie wpisów z Ksiąg Dróg, Organ ograniczył formę udostępnienia wyłącznie do wglądu osobistego w siedzibie urzędu, nie uwzględniając wniosku o przekazanie odwzorowania cyfrowego.

**Wnioski** Przedstawione powyżej fakty wskazują na potrzebę przeprowadzenia kontroli nadzorczej nad sposobem realizacji przez Zarząd Powiatu Malborskiego ustawowych obowiązków zarządcy drogi oraz organu zarządzającego ruchem. Wnoszę o weryfikację opisanego stanu rzeczy i wydanie stosownych zaleceń.

Łączę wyrazy szacunku,