

UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU MALBORSKIEGO

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa przy przystankach autobusowych na  
drodze powiatowej Dąbrowa – Boręty – Palczewo**

Na podstawie art. 16a ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1684 ze zm.) oraz art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Po rozpatrzeniu petycji przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie poprawy bezpieczeństwa przy przystankach autobusowych na drodze powiatowej Dąbrowa – Boręty – Palczewo, uznaje się ją za **zasadną w części** dotyczącej wykonania oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” w rejonie przystanków autobusowych, zgodnie z właściwością zarządcy drogi wskazanych w lokalizacji Nr 1 i Nr 2. W pozostałym zakresie uznaje się Radę Powiatu Malborskiego za **niewłaściwą** do rozpatrzenia petycji.

**§ 2.** Postanawia się przekazać petycję, o której mowa w § 1, w części dotyczącej ustawienia znaków D-15 „przystanek autobusowy” Wójtowi Gminy Lichnowy (lokalizacja Nr 1 i Nr 2) oraz Staroście Nowodworskiemu w pozostałej części (lokalizacja Nr 3), celem jej rozpatrzenia w zakresie spraw należących do ich właściwości.

**§ 3.** Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji, zawiera załącznik do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Malborskiego, zobowiązując go do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia, poprzez przesłanie odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej, bądź za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## STANOWISKO

przyjęte na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 9 lipca 2026r., dotyczące *Petycji w sprawie poprawy bezpieczeństwa przy przystankach autobusowych na drodze powiatowej Dąbrowa – Boręty – Palczewo.*

W dniu 1 czerwca 2026r. do Starostwa Powiatowego w Malborku wpłynęło pismo – *petycja w sprawie poprawy bezpieczeństwa przy przystankach autobusowych na drodze powiatowej Dąbrowa – Boręty – Palczewo*, wniesiona przez osobę fizyczną w interesie publicznym.

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 870) podmiot wnoszący petycję zwrócił się o powyższe, wskazując, iż sprawa ma istotne znaczenie społeczne, ponieważ dotyczy bezpieczeństwa dzieci, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami korzystających codziennie z transportu publicznego.

Wnoszący zaznaczył, że droga powiatowa przebiegająca przez Boręty jest intensywnie użytkowana przez mieszkańców oraz osoby podróżujące w kierunku wybrzeża Morza Bałtyckiego, a w okresie wakacyjnym ruch drogowy wyraźnie wzrasta, co zwiększa ryzyko wystąpienia wypadków drogowych. Podkreślił jednocześnie, że infrastruktura w rejonie przystanków autobusowych nie zapewnia odpowiedniego poziomu ochrony pieszych, a mieszkańcy od wielu lat wskazują na problem nadmiernych prędkości pojazdów oraz brak rozwiązań skutecznie wymuszających ograniczenie prędkości w rejonie przystanków.

Petycja została przekazana Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która, zgodnie z art. 10 ust.1, zapoznała się z wniesioną petycją.

Na podstawie art.12 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U. z 2025r. poz. 1684 ze zm.) oraz Statutu Powiatu Malborskiego z dnia 16 maja 2024r. § 57 ust. 3, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w składzie:

1. Małgorzata Tabor – przewodnicząca Komisji
2. Tadeusz Cymański – członek Komisji
3. Mirosław Czapla – członek Komisji.

przeprowadziła postępowanie wyjaśniające.

Komisja zapoznała się z wnioskiem oraz wyjaśnieniami:

- dyrektora Wydziału Infrastruktury i Inwestycji o n/w treści: [cyt.]

*„W odpowiedzi ww. sprawie informuję, że sprawa jest znana Wydziałowi Infrastruktury i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Malborku, ponieważ w dniu 01.06.2026 r. do Wydziału wpłynął wniosek (...) dotyczący podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy przystankach autobusowych zlokalizowanych przy drodze powiatowej Dąbrowa – Boręty – Palczewo.*



Wniosek został przeanalizowany przez zarządcę drogi, a wnioskodawcy udzielono pisemnej odpowiedzi.

W przekazanym stanowisku poinformowano, że zarządca drogi prowadzi regularne lustracje terenowe obejmujące ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, oznakowania oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przeprowadzone analizy oraz dotychczasowe lustracje nie wykazały przesłanek uzasadniających konieczność wprowadzenia dodatkowych środków organizacji ruchu we wskazanych lokalizacjach. Wskazano również, że dwa z trzech wskazanych przystanków znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązują ustawowe ograniczenia prędkości oraz szczególne zasady ruchu drogowego.

Jednocześnie wyjaśniono, że realizacja postulatów dotyczących m.in. budowy nowych przejść dla pieszych, montażu aktywnych znaków drogowych, radarowych wyświetlaczy prędkości, dodatkowego oświetlenia, czy urządzeń uspokojenia ruchu wymaga przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych oraz wykazania zasadności ich zastosowania. Na dzień udzielenia odpowiedzi nie stwierdzono podstaw do realizacji wskazanych działań.

Poinformowano także, że przedmiotowy odcinek drogi będzie nadal objęty bieżącym monitoringiem w ramach prowadzonych przez zarządcę drogi lustracji terenowych, a wszelkie stwierdzone zagrożenia będą analizowane zgodnie z obowiązującymi procedurami."

- Policji o n/w treści: [cyt.]

„W przypadku pierwszej lokalizacji, przystanek usytuowany jest poza jezdnią główną ( nitka komunikacyjna do osiedla) i w naszej ocenie nie jest wymagane dodatkowe oznakowanie w postaci przejścia dla pieszych z uwagi na brak wyznaczonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych ( chodniki ), ewentualnie należy rozważyć usytuowanie znaku pionowego D-15.

W przypadku drugiej lokalizacji również należy rozważyć wykonanie oznakowania w postaci znaku pionowego D-15 oraz poziomego P-17, natomiast jeśli chodzi o przejście dla pieszych to tak jak powyżej.

Trzecia lokalizacja znajduje się w powiecie nowodworskim.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również brak zdarzeń drogowych w rejonie przedstawionych rozwiązań w naszej ocenie brak wskazań do modernizacji tych miejsc poza wyżej wymienionymi uwagami.

Natomiast przygotowując planowanie kontroli drogowych w sezonie wakacyjnym uwzględnione zostaną wskazane lokalizacje do pomiaru prędkości przez policjantów tutejszego Wydziału Ruchu Drogowego."

- Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Transportu i Komunikacji o n/w treści, która wraz z przedstawicielami policji przeprowadziła wizję lokalną [cyt.]:

1. „Komisja podziela troskę mieszkańców o bezpieczeństwo dzieci, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami korzystających z transportu publicznego i uznaje zasadność monitorowania bezpieczeństwa w rejonie wskazanych przystanków autobusowych.
2. Z wyjaśnień dyrektora Wydziału Infrastruktury i Inwestycji wynika, że zarządca drogi prowadzi regularne lustracje terenowe obejmujące ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, oznakowania oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dotychczas przeprowadzone analizy nie wykazały przesłanek uzasadniających konieczność wprowadzenia dodatkowych środków organizacji ruchu ani realizacji inwestycji polegających na budowie nowych przejść dla pieszych, montażu aktywnych znaków drogowych, radarowych wyświetlaczy prędkości, dodatkowego oświetlenia, czy też urządzeń uspokojenia ruchu.
3. Komisja Bezpieczeństwa podczas wizji lokalnej, przeprowadzonej wspólnie z przedstawicielami Policji, nie stwierdziła okoliczności uzasadniających podjęcie działań inwestycyjnych w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej. Jednocześnie uznano za zasadne podjęcie działań prewencyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, rekomendując prowadzenie przez Komendę Powiatową Policji w Malborku okresowych pomiarów prędkości oraz wzmożonych kontroli drogowych, w rejonie wskazanych przystanków autobusowych, ze szczególnym uwzględnieniem okresu letniego, kiedy następuje zwiększenie natężenia ruchu.
4. W zakresie lokalizacji Nr 3, dotyczącej przystanku położonego na terenie Nowego Dworu Gdańskiego, Komisja stwierdza brak właściwości powiatu malborskiego do rozpatrzenia sprawy i wnioskuje o przekazanie tej części petycji według właściwości do właściwego organu.
5. Komisja rekomenduje:
  - a) wystąpienie do Gminy Lichnowy – zgodnie z kompetencją, o rozważenie ustawienia znaków D-15 „przystanek autobusowy” w celu właściwego oznakowania miejsca zatrzymywania się autobusów i poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
  - b) wykonanie przez powiat oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” w rejonie przystanków autobusowych, zgodnie z właściwością zarządcy drogi.”

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, w toku postępowania ustaliła, że zarządca drogi prowadzi regularne lustracje terenowe obejmujące ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, oznakowania oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dotychczas przeprowadzone analizy oraz wizja lokalna nie wykazały przesłanek uzasadniających konieczność realizacji inwestycji polegających na budowie nowych przejść dla pieszych, montażu aktywnych znaków drogowych, radarowych wyświetlaczy prędkości, dodatkowego oświetlenia czy urządzeń uspokojenia ruchu.



Jednocześnie Komisja podzieliła troskę mieszkańców o bezpieczeństwo dzieci, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami korzystających z transportu publicznego i uznała za zasadne podjęcie działań prewencyjnych mających na celu dalszą poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W szczególności zarekomendowano prowadzenie przez Komendę Powiatową Policji w Malborku okresowych pomiarów prędkości oraz wzmożonych kontroli drogowych w rejonie wskazanych przystanków autobusowych, zwłaszcza w okresach zwiększonego natężenia ruchu.

Komisja po przeanalizowaniu treści petycji oraz w/w opinii, zajęła stanowisko, iż zasadne jest wykonanie oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” przez powiat malborski, jako właściwego zarządcę drogi, w rejonie przystanków autobusowych wskazanych w lokalizacji Nr 1 i Nr 2.

Jednocześnie Komisja stwierdziła, że w części dotyczącej ustawienia znaków D-15 „przystanek autobusowy” dla lokalizacji Nr 1 i Nr 2 właściwym organem do rozpatrzenia petycji jest Wójt Gminy Lichnowy, wobec czego petycja w tym zakresie podlega przekazaniu według właściwości.

Ponadto, w zakresie lokalizacji Nr 3, dotyczącej przystanku autobusowego położonego na terenie Powiatu Nowodworskiego, właściwym organem do rozpatrzenia petycji jest Starosta Nowodworski.

W konsekwencji Rada Powiatu Malborskiego nie jest właściwym adresatem do rozpatrzenia petycji w zakresie postulatów dotyczących ustawienia znaków D-15 „przystanek autobusowy” oraz lokalizacji Nr 3, co uzasadnia przekazanie petycji w tej części do właściwych organów.

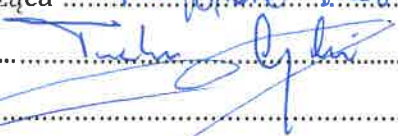
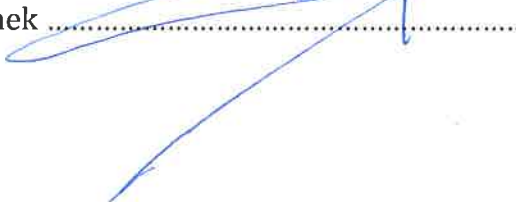
**Wobec powyższego Komisja Skarg Wniosków i Petycji  
jednogłośnie uznała, że  
petycja jest częściowo zasadna,  
wskazując w pozostałej części  
Wójta Gminy Lichnowy oraz Starostę Nowodworskiego,  
jako organy właściwe  
do rozpatrzenia przedmiotowej petycji,  
w zakresie spraw należących do ich właściwości.**

Stanowisko z postępowania wyjaśniającego oraz projekt uchwały rady powiatu Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedstawi pod obrady Radzie Powiatu Malborskiego na najbliższej sesji.

Zgodnie z art. 13. ust. 1 i 2 podmiot rozpatrujący petycję zawiadomi wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą

środków komunikacji elektronicznej, podając jednocześnie do wiadomości, że sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Podpisy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji:

1. Małgorzata Tabor – przewodnicząca ..... 
2. Tadeusz Cymański – członek ..... 
3. Mirosław Czapla – członek ..... 



## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025r. poz. 1684 ze zm.) Rada Powiatu podejmuje uchwały w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji Rady. W myśl art. 16a ust. 1 cytowanej ustawy Rada Powiatu rozpatruje petycje składane przez obywateli i w tym celu powołuje Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Z kolei zgodnie z § 58, ust. 3 Statutu Powiatu Malborskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/19/2024 Rady Powiatu Malborskiego z dnia 16 maja 2024r. w sprawie Statutu Powiatu Malborskiego, Komisja Skarg Wniosków i Petycji bada zasadność petycji, przeprowadzając postępowanie wyjaśniające, do rozpatrzenia których właściwa jest Rada.

Stosownie natomiast do art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870), jeżeli petycja dotyczy kilku spraw podlegających rozpatrzeniu przez różne podmioty, adresat petycji rozpatruje ją w zakresie należącym do jego właściwości. Pozostałe zagadnienia przekazuje do odpowiednich organów.

W dniu 1 czerwca 2026r. do Starostwa Powiatowego w Malborku wpłynęło pismo – petycja dotycząca poprawy bezpieczeństwa przy przystankach autobusowych na drodze powiatowej Dąbrowa – Boręty – Palczewo, wniesiona w interesie publicznym przez osobę fizyczną.

Przewodniczący Rady Powiatu skierował petycję do Komisji Skarg Wniosków i Petycji celem zapoznania się i rozpatrzenia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z opinią Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Transportu i Komunikacji, stanowiskiem Komendy Powiatowej Policji w Malborku oraz wyjaśnieniami Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Inwestycji. Ponadto przeprowadzono wizję lokalną z udziałem przedstawicieli Policji.

W toku postępowania ustalono, że zarządca drogi prowadzi regularne lustracje terenowe obejmujące ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, oznakowania oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dotychczas przeprowadzone analizy oraz wizja lokalna nie wykazały przesłanek uzasadniających konieczność realizacji inwestycji polegających na budowie nowych przejść dla pieszych, montażu aktywnych znaków drogowych, radarowych wyświetlaczy prędkości, dodatkowego oświetlenia czy urządzeń uspokojenia ruchu.

Zarekomendowano prowadzenie przez Komendę Powiatową Policji w Malborku okresowych pomiarów prędkości oraz wzmożonych kontroli drogowych w rejonie wskazanych przystanków autobusowych, zwłaszcza w okresach zwiększonego natężenia ruchu.

Komisja po przeanalizowaniu treści petycji oraz w/w opinii, zajęła stanowisko, iż zasadne jest wykonanie oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” przez powiat malborski, jako właściwego zarządcę drogi, w rejonie przystanków autobusowych wskazanych w lokalizacji Nr 1 i Nr 2.

Jednocześnie Komisja stwierdziła, że w części dotyczącej ustawienia znaków D-15 „przystanek autobusowy” dla lokalizacji Nr 1 i Nr 2 właściwym organem do rozpatrzenia petycji jest Wójt Gminy Lichnowy, wobec czego petycja w tym zakresie podlega przekazaniu według właściwości.

Ponadto, w zakresie lokalizacji Nr 3, dotyczącej przystanku autobusowego położonego na terenie Powiatu Nowodworskiego, właściwym organem do rozpatrzenia petycji jest Starosta Nowodworski.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, Rada Powiatu Malborskiego uznaje petycję za częściowo zasadną, z kolei w pozostałej części zasadne jest jej przekazanie właściwym adresatom do rozpatrzenia w zakresie postulatów dotyczących ustawienia znaków D-15 „przystanek autobusowy” oraz lokalizacji Nr 3.

Petycję zgodnie z art.8 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870) zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Malborku.

Zgodnie z art. 13. ust. 1 i 2 podmiot rozpatrujący petycję zawiadomi wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej, podając jednocześnie do wiadomości, że sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Biorąc pod uwagę powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.